

Vaše značka:

Ze dne: 10.08.2026

Č. j.: SMO/626157/26/OD/Bal

– dle rozdělovníku –

Sp. zn.: S-SMO/537021/26/OD/8

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 14.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu „dopravní zákon“)

Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 7166/2026/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. – III. tř. a pro místní komunikace I. – IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu v souvislosti s akcí:

„Chodník, ul. Krmelínská“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle přílohy ověřené Policií ČR, KŘ MSK, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek č.j. KRPT-217835-4/ČJ-2026-070206 ze dne 10. 9. 2026 a budou dodrženy podmínky z tohoto vyjádření.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 tohoto příkazu bude dopravní značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odstavce 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, TP 66, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení na silnicích II.- III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).

6. Termín realizace: **od 15. 9. 2026 do 15. 12. 2026.**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.
8. Dočasné dopravní značení zajistí společnost Hankova – DSS, s.r.o., Štramberská 1245/23, 703 00 Ostrava. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá Bc. Lukáš Macek, tel.: 703 143 023, Verone synergy s.r.o., Pražmo 225, 739 04 Pražmo.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzavěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Účelem tohoto opatření obecné povahy je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou přechodného dopravního značení v souvislosti s realizací výše uvedené stavby. Opatření se týká silnice III/48615 a dotčených místních komunikací v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Krmelínská, Na Kopci, Hluboká, Zámecká, Dukelská, Na Drahách, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů. Stavební práce jsou rozděleny do tří etap, s cílem minimalizovat dopady na silniční provoz a omezit rozsah dopravních omezení v dotčeném území. Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, k ochraně osob pohybujících se v dotčeném území i k zajištění bezpečnosti pracovníků provádějících stavební práce. S ohledem na charakter stavebních prací, rozsah nezbytného omezení provozu a místní poměry nebyla shledána jiná vhodnější varianta řešení, která by vedla k menšímu omezení provozu a současně zajistila požadovanou úroveň bezpečnosti. Projekt dopravního značení byl schválen Policií ČR, ÚO DI Frýdek-Místek dne 10. 9. 2026 bez zásadních připomínek.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77 odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: Situace dopravního značení dle textu
Vyjádření a podmínky Policií ČR, KŘ MSK, územní odbor Frýdek-Místek

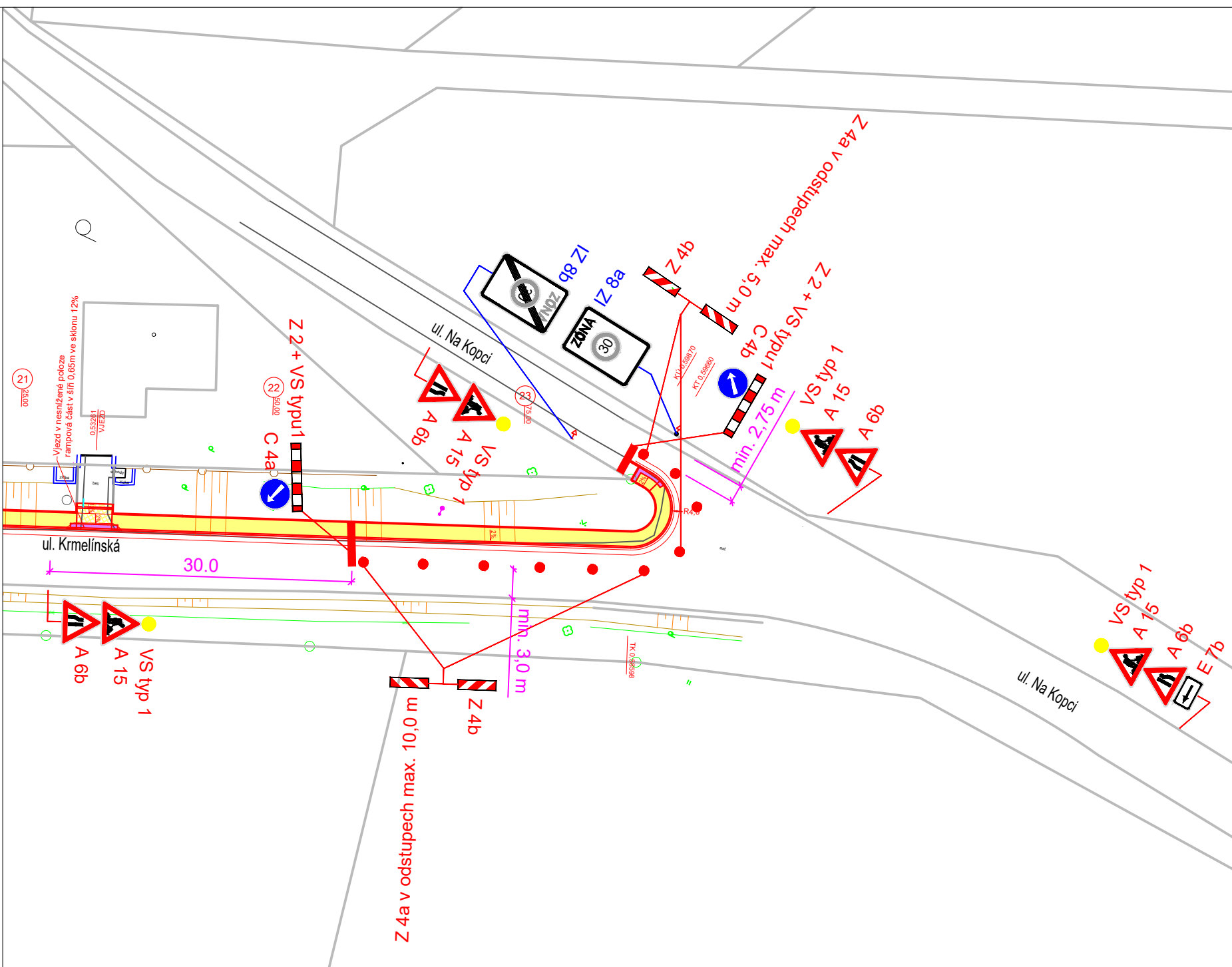
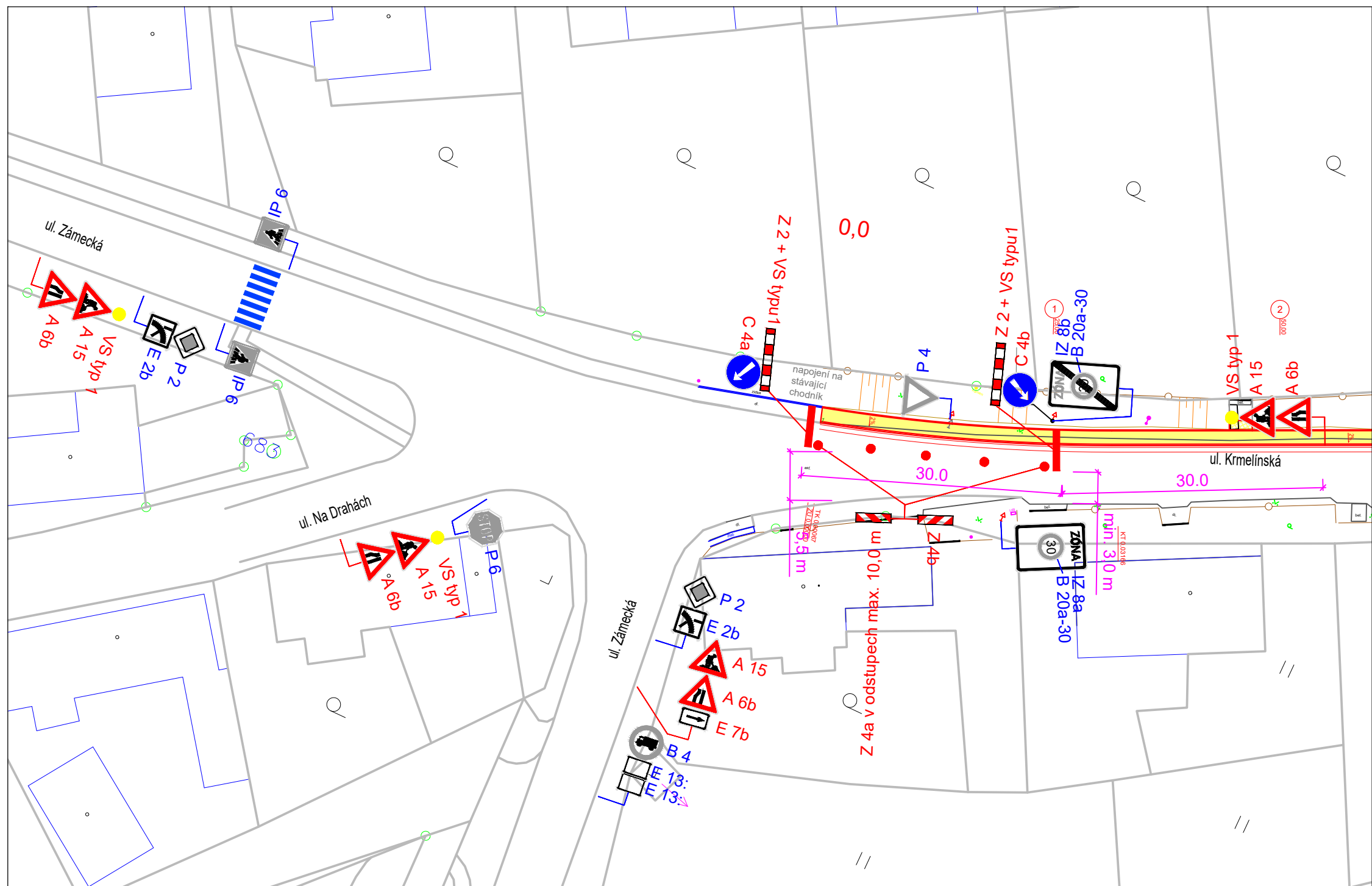
Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.



Rozdělovník:

1. Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice
3. Jiří Břenek, IČO: 11550937, DS: 753yekq, Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava – Hrabůvka
4. Hankova – DSS, s.r.o., Štramberská 1245/23, 703 00 Ostrava, DS: 4ypy57j
5. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

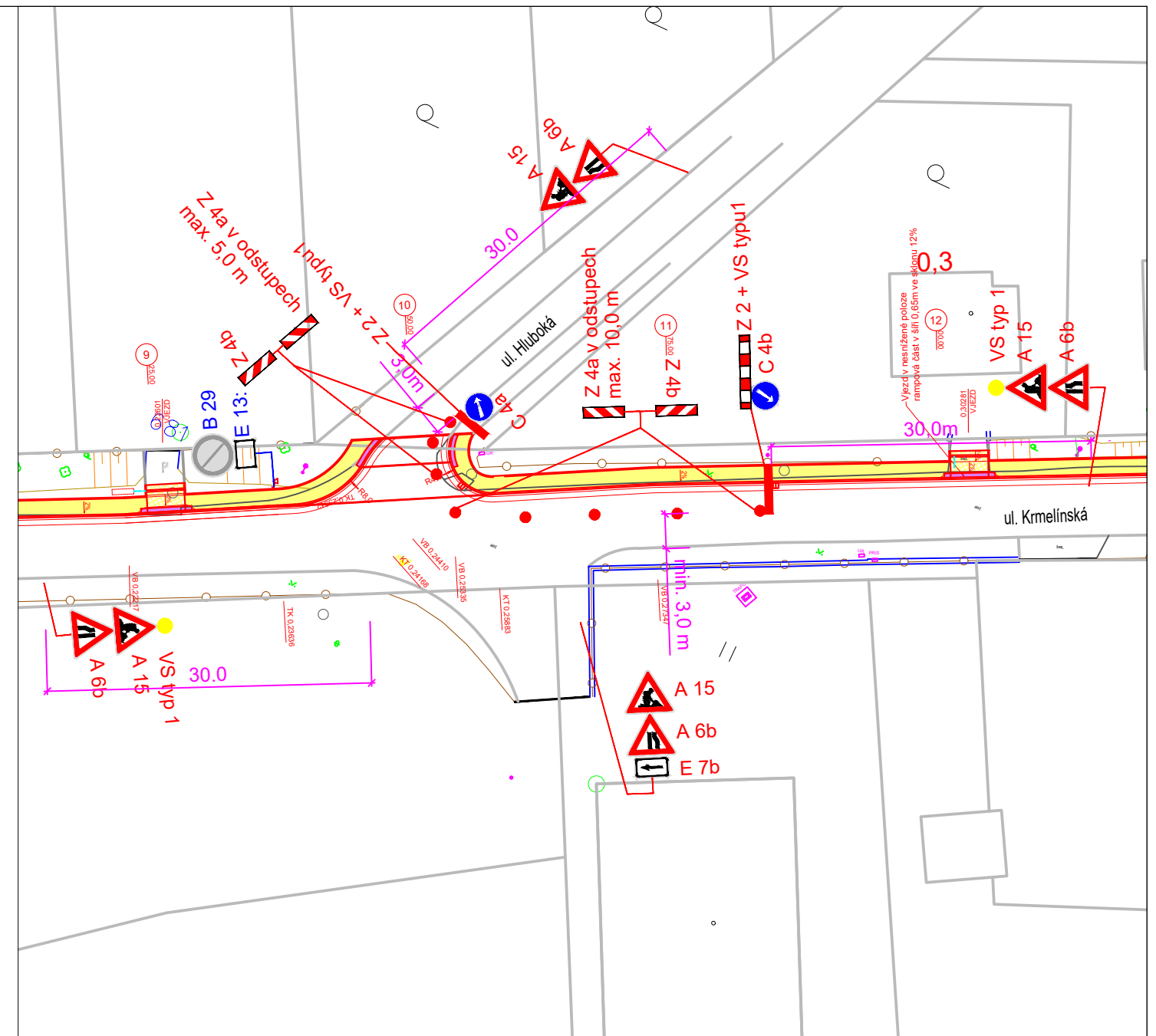
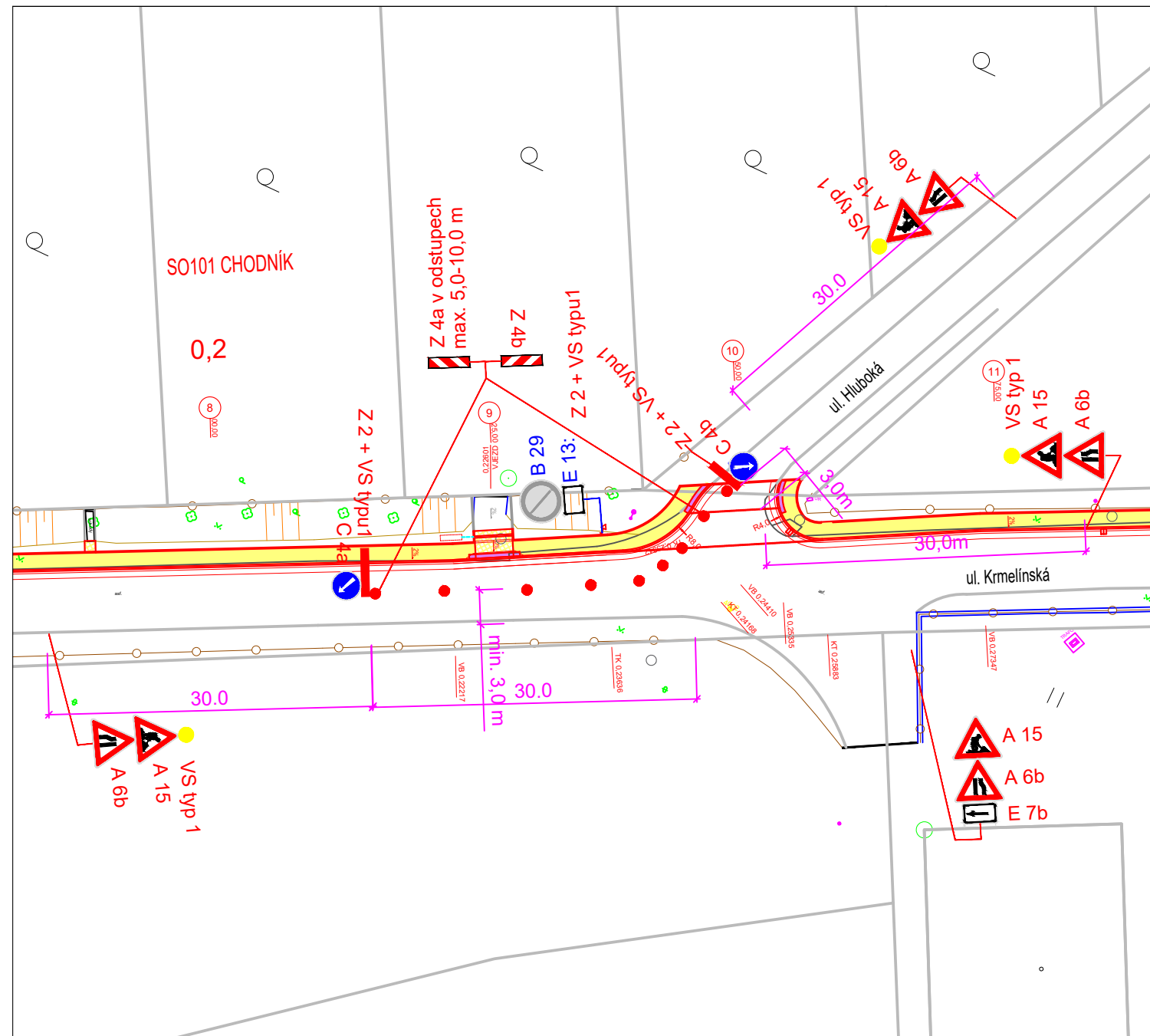
Příloha č.1 k č.j.: KRPT-217835-4/ČJ-2026-070206



B 20a		STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
A 15		NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

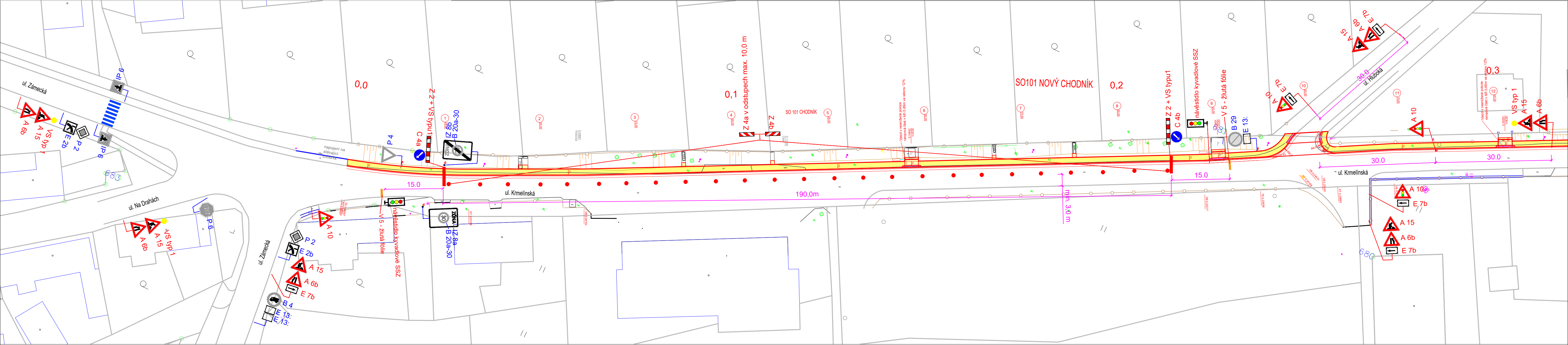
Zodp. projektant	JIRÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962							
Vypracoval	JIRÍ BŘENEK									
Kreslil	JIRÍ BŘENEK									
Kontrola	JIRÍ BŘENEK									
Akce :			Verone synergie s.r.o., Pražmo 225 Objednatel : 739 04 Pražmo							
CHODNÍK, UL. KRMELÍNSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ										
Přiloha :			<table><tr><td>Datum</td><td>Srpen, 2026</td><td rowspan="3">Číslo 1</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>1 : 500</td></tr><tr><td>Archivní číslo</td><td>159/2025</td></tr></table>	Datum	Srpen, 2026	Číslo 1	Měřítko	1 : 500	Archivní číslo	159/2025
Datum	Srpen, 2026	Číslo 1								
Měřítko	1 : 500									
Archivní číslo	159/2025									
Křiž. ul. Krmelínská x ul. Zámecká - usměrnění sil. provozu										
Křiž. ul. Krmelínská x ul. Na Kopci - usměrnění sil. provozu										



B 20a	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
A 15	NAVŘZENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO _____ UJTÉM PRO NÁVRH.

[illegible]



LEGENDA :

- B 20a 30 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK				
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK				
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK				
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK				
Akce :					
CHODNÍK, UL. KRMELÍNSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					Verone synergy s.r.o., Praha 225 Objednatel : 739 04 Praha
Příloha :					Datum : Srpen, 2026 Měřítko : 1 : 500 Archivní číslo : 159/2026
Ul. Krmelínská - usměrnění sil. provozu kyvadlovou SSZ, 1. úsek					Číslo : 3



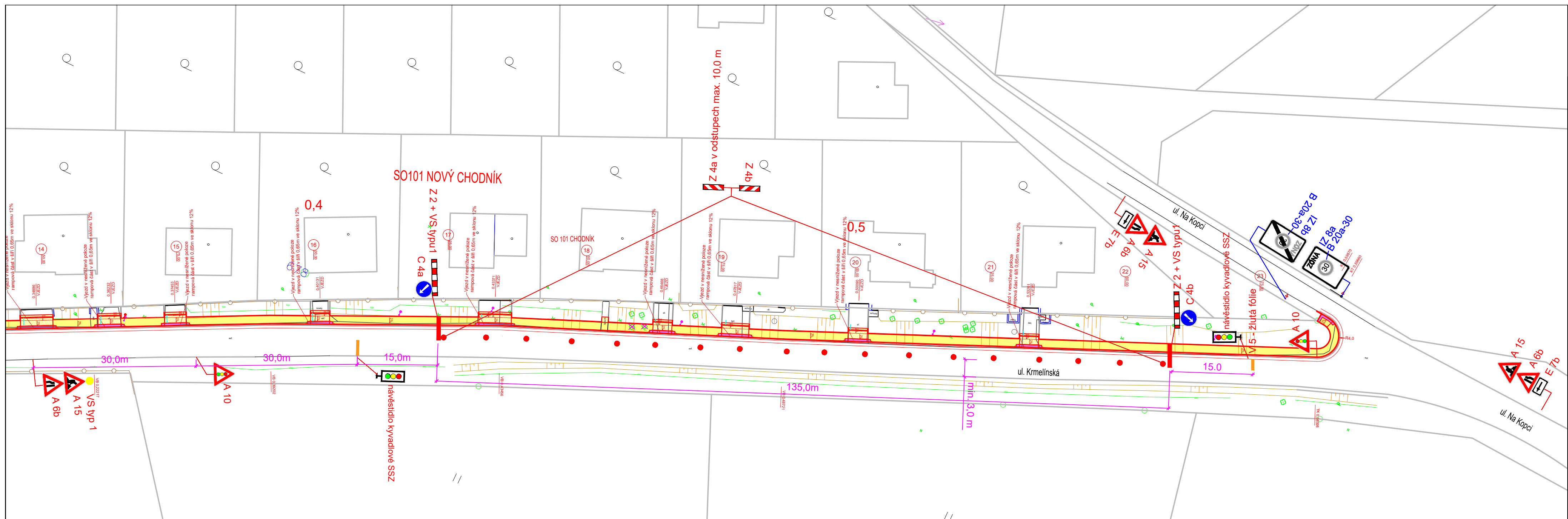
LEGENDA :

- B 20a 30 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK				Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962			
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK							
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK							
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK							
Akce :								
CHODNÍK, UL. KRMELÍNSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					Verone synergy s.r.o., Pražmo 225 Objednatel : 739 04 Pražmo			
Příloha :					<table><tr><td>Datum</td><td>Srpen, 2026</td><td rowspan="3">Číslo <</td></tr></table>	Datum	Srpen, 2026	Číslo <
Datum	Srpen, 2026	Číslo <						



B 20a STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

A 15 NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIRÍ BŘENEK			Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962							
Vypracoval	JIRÍ BŘENEK										
Kreslil	JIRÍ BŘENEK										
Kontrola	JIRÍ BŘENEK										
Akce :											
CHODNÍK, UL. KRMELÍNSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				Verone synergie s.r.o., Pražmo 225 Objednatel : 739 04 Pražmo							
Příloha :				<table><tr><td>Datum</td><td>Srpen, 2026</td><td rowspan="3">Číslo</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>1 : 500</td></tr><tr><td>Archivní číslo</td><td>159/2025</td></tr></table>	Datum	Srpen, 2026	Číslo	Měřítko	1 : 500	Archivní číslo	159/2025
Datum	Srpen, 2026	Číslo									
Měřítko	1 : 500										
Archivní číslo	159/2025										
Ul. Krmelínská - usměrnění sil. provozu kyvadlovou SSZ, 3. úsek											

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-217835-4/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 10. září 2026
Počet stran: 4

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava

IČO: 00845451
ID datové schránky: 5zubv7w

K č.j.: SMO/543949/26/OD/Bal
Ke spis. zn.: S-SMO/537021/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

**Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci
Stará Ves nad Ondřejnicí - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům, odsouhlaseným přílohám č. 1 až č. 5 přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. III/48615 a dotčených místních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Krmelínská, Na Kopci, Hluboká, Zámecká, Dukelská, Na Drahách, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, za účelem provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „**Chodník, ul. Krmelínská**“:

Navrhovatel – Jiří Břenek, projektová činnost, Na Obecní 10, 700 30 Ostrava - Hrabůvka,
IČO: 11550937,

Návrh přechodné úpravy – III/48615 a dotčených místních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Krmelínská, Na Kopci, Hluboká, Zámecká, Dukelská, Na Drahách,

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „Chodník, ul. Krmelínská“,

Termín realizace stavby: září 2026 - prosinec 2026

Odpovědná osoba: Bc. Lukáš Macek, č. tel.: 703 143 023, Verone synergy s.r.o. Pražmo 225,
739 04 Pražmo,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Při realizaci stavby, v úsecích částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, kdy nastavení signálních plánů SSZ při souběžné realizaci dalších pracovních úseků (dokončovací práce), musí zajistit plynulý obousměrný provoz vozidel.
- V celé délce pracovního úseku (omezení, musí být v místě připojení místních komunikací, účelových komunikací, případně připojení sousedních nemovitostí k místní komunikaci, musí být zajištěn výhled na začátek řízeného úseku (umístění SSZ), aby bylo zamezeno případnému najetí vozidla do jízdního směru, mající červený světelný signál.

- Přejížděcí dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přejížděcího dopravního značení.
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zákaz pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světél (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Bude-li použita DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být graficky provedena tak, aby symbol odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Přejížděcí dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přejížděcího dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.

- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení